

2009年ニュース

2008年ニュース

2007年ニュース

2006年ニュース

2005年ニュース

2004年ニュース

2003年ニュース

2002年ニュース

Mac OS X へ移行完了

Mac OS Xは着実に改良が重ねられ10.3で9からの移行が完了したと基調講演でも強調されていました。

これまで毎年「移行は順調」あるいは「完了」と言われてきたような印象ですが、私なり整理すると

- ・可能性は多いにアピールしたがOSとして開発途上の第1段階
- ・機能的に実装がほぼ完了した10.2が第2段階
- ・パフォーマンスも改善し魅力的な機能が光る10.3が第3段階

10.3で『OSの移行』は完了したと言い切っても差し支えなさそうです。

OSに対してアプリケーションはiアプリに代表される新しいソフトが定番になる一方、親しんできたアプリがXに移行されない場合もあります。

これは『パッケージが売れない』ことをはじめとするソフトウェアを取り巻くビジネスモデルの変化の影響も少なくないためと言えそうです。Mac OS 9の時代には特徴となり得た機能がMac OS Xでは一般的になってしまった場合もあるかも知れません。

楽しみなタイガー

今回披露されたタイガーは開発者にとって魅力的な材料（機能）が豊富です。派手な機能が多いだけに単純に応用しても似たようなソフトばかりになってしまうため、工夫が必要でしょう。

実際にタイガーがリリースされるのはありがたい事にまだ先です。

じっくり取り組むことができそうで助かります。膨大な資料との格闘が続くわけです。

番外編その1

今回は札幌から成田ははじめてANAを利用しました。いざ搭乗となると飛行機が小さいのでびっくり！

どれくらい小さいかというと、搭乗口の扉の裏側がそのまま階段（タラップ）になっているのです。前輪はバイクの車輪のようでした。

50人乗りで内部の広さはまさにバスのようです。

この便はANAとフェアリンクのコードシェアでした。機体はカナダ製のCRJというジェットです。小型機はずいぶん昔に乗ったYS-11のイメージがあり、風の影響を受けて揺れるのかと思ったらほとんど揺れず安定していました。

客席は革張りで乗り心地もとてもよく楽しフライトでした。でも50席しかないため帰りは予約がとれず、成田から羽田に移動しなければなりませんでした。

フェアリンクのホームページも興味深いです。解像度が低いのが玉にきずですがQuickTime VRのデータもあります。


カナダ製最新鋭ジェット機

機内の騒音もジャンボなどと同程度でした。革張りの椅子でリッチな気分です。ただ機内は狭く、成田便だったので外人さんが多く乗っていましたがさすがに窮屈そうでした。

航続距離3,000KmのCRJはどうやってカナダから日本に来たのか

皆さんも機会があったらぜひCRJに乗ってみてください。

フェアリンク（10月から会社名が変わるらしい）

☆  アイベックスにかわっていました。（2006-09）

番外編その2

WWDCが始まる前の日曜日、時差ぼけ解消のためフィッシャーマンズワーフへ出かけました。



快晴でもすずしい中、名物のケーブルカーに乗りました。



ピア39にはあざらし（アシカ？）はまったくいませんでした。
お約束のクラムチャウダーを食べました。

2004年8月14日

[前のページへ](#)

[次のページへ](#)

快技庵

2004年

WWDC2004レポートその3

Copyright (C) 2001-2009 KaigiAn, Inc. All Rights Reserved.